

### Offizielle der Veranstaltung:

- Leo Freistätter      AUT Sportkommissar AMF
- Robert Breitfelder    AUT Sportkommissar AMF
- Dieter Kaiser        AUT Technik AMF
- Thomas Leichtfried    AUT Rennleiter
- Markus Felbauer      AUT Rennleiter STV.
- Oswald Schagerl      Fahrerverbinding

### Freitag, 31.08.2018

- 13:00 Öffnung des Fahrerlagers
- 13:00 Öffnung des Sekretariats
- 13:00 – 18:00 Administrative Abnahme, Fahrerlagerbüro
- 13:00 – 18:00 Technische Abnahme, Fahrerlager
- 18.00 Ziehung Startaufstellung 1. Vorlauf Rennen 1
- 18.30 1. Sitzung der Sportkommissare

### Samstag, 01.09.2018

- 07:00 Öffnung des Fahrerlagers
- 07:00 Öffnung des Sekretariats
- 08:00 1. Freies Training (4 Runden)
- 09:15 2. Freies Training (4 Runden)
- 10:30 1. Vorlauf für alle Divisionen
- 11:45 Fahrerpräsentation und Streckeninstandsetzung
- 13:00 2. Vorlauf für alle Divisionen
- 14:00 3. Vorlauf für alle Divisionen
- 15:00 2. Sitzung der Sportkommissare und Streckeninstandsetzung
- 15:20 Start Semifinale
- Danach Finalläufe
- 10 Minuten nach dem letzten*
- Finale vorläufige Preisverteilung im Vorstartbereich und*
- 3. Sitzung der Sportkommissare

- 17.00 Ziehung Startaufstellung 1. Vorlauf Rennen 2
- 18.30 1. Sitzung der Sportkommissare

- 15:00 – 18:00 Administrative Abnahme, Fahrerlagerbüro (für Rennen 2)
- 15:00 – 18:00 Technische Abnahme, Fahrerlager (für Rennen 2)

## **Sonntag, 02.09.2018**

07:00 Öffnung des Fahrerlagers

07:00 Öffnung des Sekretariats

08:00 1. Freies Training (4 Runden)

09:15 2. Freies Training (4 Runden)

10:30 1. Vorlauf für alle Divisionen

11:45 Fahrerpräsentation und Streckeninstandsetzung

13:00 2. Vorlauf für alle Divisionen

14:00 3. Vorlauf für alle Divisionen

15:00 2. Sitzung der Sportkommissare und Streckeninstandsetzung

15:20 Start Semifinale

Danach Finalläufe

*10 Minuten nach dem letzten*

*Finale vorläufige Preisverteilung im Vorstartbereich und*

3. Sitzung der Sportkommissare

Freies Training: jeweils nur einmal pro Teilnehmer pro Trainingseinheit!

Rennen: Vorläufe **4 Runden**, Semifinale **5 Runden** und Finale **6 Runden**

**Die Finale werden mit 6 Autos gefahren.**

### **Startreihenfolge nach Divisionen**

SuperTouringCars -1600

SuperTouringCars -2000

SuperTouringCars +2000

Super1600

National1600

SuperCars

**Eine zweite technische Abnahme ist nur notwendig, wenn das Fahrerlager mit dem Rennauto am Samstag den 01.09.2018 verlassen wird.**

### **Ablauf:**

#### **Vorstart:**

Fahrer müssen sich rechtzeitig, vor Beginn ihrer Division im Vorstart-Bereich einfinden, damit die Startgruppen gebildet werden können Jeder Fahrer ist selbst verantwortlich, pünktlich am Vorstart zu sein. Es wird

ausnahmslos auf keinen Teilnehmer gewartet. Der Vorstart-Bereich befindet sich zwischen

Unterführung / Einfahrt in die Boxenstrasse und Renngelände

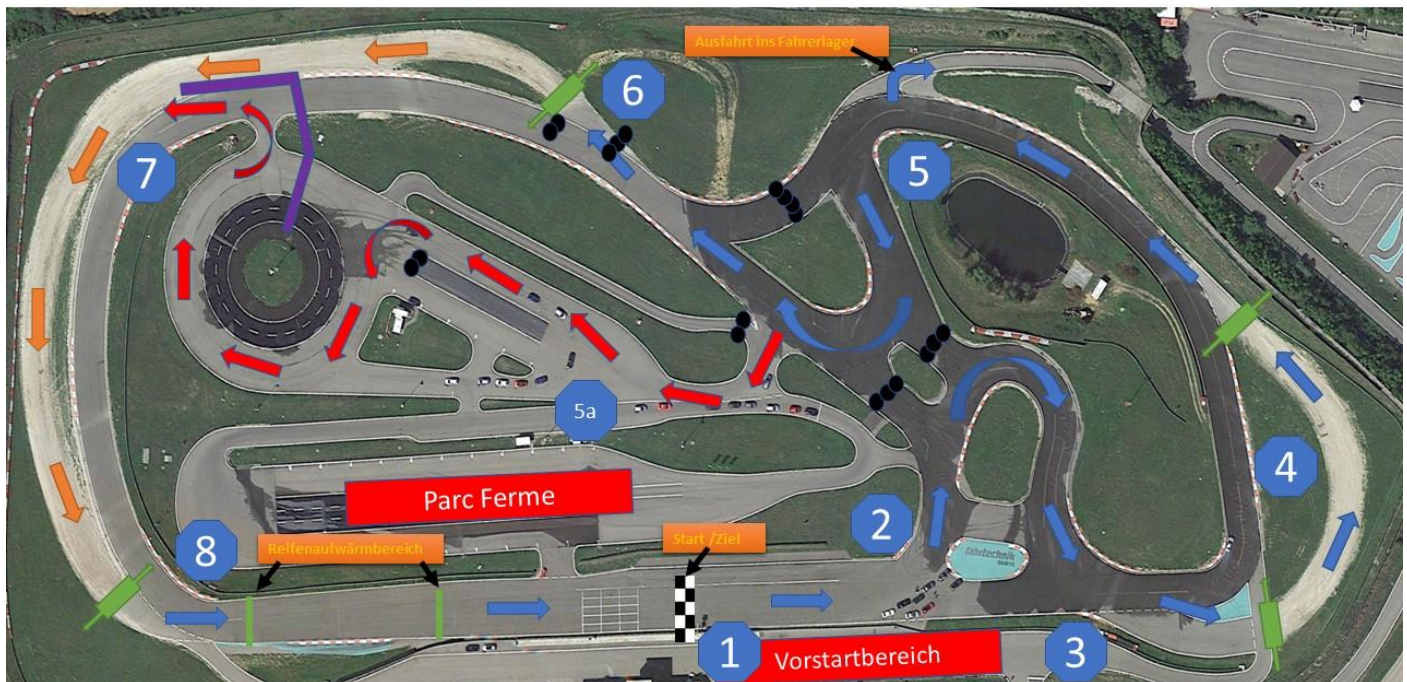
**Start:** Für alle Trainings und Rennen gilt: Die Startrunde wird immer geradeaus, ohne Schikane gefahren, ab 2. Runde muss die Schikane durchfahren werden, das Auslassen der Schikane wird, wenn sich der Teilnehmer dadurch einen Vorteil verschafft (Zeit oder Rang) mit Ausschluss aus dem Lauf geahndet.

## Ziel:

Die Zieldurchfahrt ist wieder gerade aus. Nach der Zieldurchfahrt ist es verboten eine Notbremsung / starke Bremsung zu machen. Fahren Sie eine halbe Runde weiter, danach durch den Tunnel rechts Richtung Fahrerlager Streckenposten werden sie einweisen.



Streckenlänge gesamt 1360 Meter  
Jokerlap 140 Meter  
Schotter gesamt 460 Meter



## Siegerehrung

Die inoffizielle Siegerehrung findet unmittelbar nach dem Ende des SuperCar - Finales vor dem Hauptgebäude in der Boxengasse statt. Wir ersuchen Sie im Rennoverall zu erscheinen.

## Fahrerverbindung:

Oswald Schagerl -> Standort während der gesamten Veranstaltung, im Fahrerlager-Büro.

Autowäsche ist nur beim vorgesehenen Waschplatz erlaubt.

Im gesamten Fahrerlagerbereich gilt Geschwindigkeitsbegrenzung auf 10 km/h. Zuwiderhandeln wird durch Sportkommissare geahndet

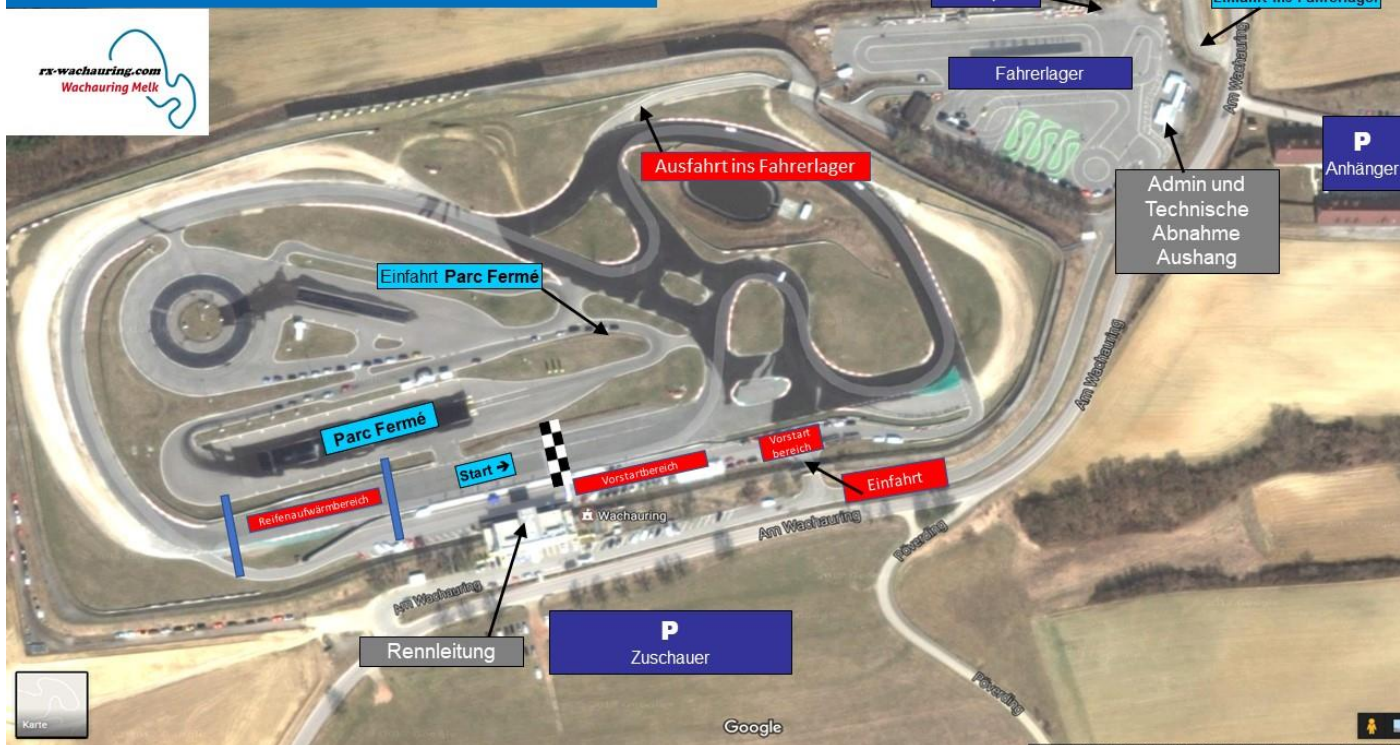
## Alkoholverbot für Teilnehmer

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, während der gesamten Veranstaltung Alkoholkontrollen durchzuführen

## Reifenaufwärmen

Das Aufwärmen der Reifen ist nur auf der Rennstrecke zwischen den beiden grünen Linien erlaubt. Zuwiderhandeln wird mit Verwarnung geahndet.

## Übersichtsplan Rallycross 01./02.09.2018 Wachauring Melk



### Strafenkatalog

Vor der Saison 2017 wurde der Strafenkatalog im Reglement erweitert. Zwischen Verwarnung und BlackFlag gibt es nun die Möglichkeit von Zeitstrafen.

Eine Zeitstrafe kommt z.B. bei „pushing and overtaking“, wenn der benachteiligte Fahrer „lediglich“ einen o. mehrere Plätze verloren hat, zur Anwendung. Bei einem Fahrmanöver, wo der Geschädigte z.B. nicht mehr weiterfahren kann (DNF) wird der Verursacher weiterhin mit Ausschluss (Black Flag) bestraft.

Die Höhe der Zeitstrafe liegt in erster Linie beim Rennleiter und weiters bei den Sportkommissaren. Natürlich stehen Euch gegen diese Entscheidungen Rechtsmittel (Protest, Berufung) zur Verfügung.

Bei Unklarheiten während der Veranstaltung meldet euch bitte zuerst bei Oswald Schagerl (Fahrerverbinder). Sie stehen im ständigen Kontakt mit uns und können vieles schon vorab klären. Sollte eine Klärung nicht möglich sein, dann sind wir für Gespräche i.d. Pausen bzw. zwischen den Läufen gerne offen.

Bei einem etwaigen Protest ist dieser sofort gemäß dem Sportgesetz an die Rennleitung oder den Sportkommissaren zu übermitteln.

Gespräche über Vorfälle während des Rennens werden **AUSNAHMSLOS nur mit betroffenen Bewerbern/Fahrern geführt**. Ungebührliches Verhalten gegenüber Offiziellen, Streckenposten, etc. oder gegen andere Teilnehmer wird den Sportkommissaren der Veranstaltung gemeldet die über die Höhe der Strafe entscheiden werden.

Ebenso werden Beschimpfungen in div. Sozialen Medien an die AMF zu weiteren Bearbeitung weitergeleitet. (Strafen: mündliche Verwarnung, Geld- oder Zeitstrafen, Disqualifikation, Ausschluss aus d. Veranstaltung,

Aberkennung der Punkte d. lfd. Meisterschaft, Lizenzentzug).

Deshalb möchte ich noch einmal darauf hinweisen, dass bei Diskussionen auf den Ton geachtet wird.

Der Wachauring ist am 02.09.2018 bitte bis 21:00 Uhr zu räumen

Ich wünsche euch im Namen des gesamten Teams vom Wachauring eine erfolgreiche und unfallfreie Veranstaltung.

Rennleiter Thomas Leichtfried

