

### Offizielle der Veranstaltung:

- Peter Schöller      AUT Sportkommissar AMF
- Günther Kremel    AUT Sportkommissar AMF
- Dieter Kaiser        AUT Technik AMF
- Thomas Leichtfried   AUT Rennleiter
- Markus Felbauer     AUT Rennleiter STV.
- Oswald Schagerl     Fahrerverbinding

### Freitag , 12.04.2019

13:00	Öffnung des Fahrerlagers
13:00	Öffnung des Sekretariats
13:00 – 18:00	Administrative Abnahme (Platz)
13:00 – 18:00	Technische Abnahme (Platz)
18:00	Ziehung Startaufstellung erster Vorlauf
18:30	1. Sitzung der Sportkommissare

### Samstag , 13.04.2019

07:00	Öffnung des Fahrerlagers
07:00	Öffnung des Sekretariats
08:00	1. Freies Training (4 Runden)
09:15	2. Freies Training (4 Runden)
10:30	1. Vorlauf für alle Divisionen
11:45	Fahrerpräsentation und Streckeninstandsetzung
13:00	2. Vorlauf für alle Divisionen
14:00	3. Vorlauf für alle Divisionen
15:00	2. Sitzung der Sportkommissare und Streckeninstandsetzung
15:20	Start Semifinale

Danach Finalläufe

*10 Minuten nach dem letzten*

*Finale vorläufige Preisverteilung im Vorstartbereich und*

3. Sitzung der Sportkommissare

Freies Training: jeweils nur einmal pro Teilnehmer pro Trainingseinheit!

Rennen: Vorläufe **4 Runden**, Semifinale **5 Runden** und Finale **6 Runden**

### Startreihenfolge nach Divisionen

SuperTouringCars -1600

SuperTouringCars -2000

SuperTouringCars +2000  
Super1600  
National1600  
SuperCars

**Eine zweite technische Abnahme ist nur notwendig, wenn das Fahrerlager mit dem Rennauto am Samstag den 13.04.2019 verlassen wird.**

### **Samstag 13.04.2019**

13:00 Öffnung des Fahrerlagers  
13:00 Öffnung des Sekretariats  
13:00 – 18:00 Administrative Abnahme, Fahrerlagerbüro  
13:00 – 18:00 Technische Abnahme, Fahrerlager

17:30 1. Sitzung der Sportkommissare  
19:00 Veröffentlichung Startaufstellung 1.Vorlauf RX

### **Sonntag 14.04.2019**

06:30 Öffnung des Fahrerlagers  
07:00 Öffnung des Sekretariats  
07:30 – 07:45 AX -> Warm Up (2 Runden)  
07:45 – 08:00 AX -> 1. Zeittraining (4 Runden)  
08:00 – 09:15 RX -> 1. Freies Training (4 Runden)  
09:15 – 09:30 AX -> 2. Zeittraining (4 Runden)  
09:30 – 10:45 RX -> 2. Freies Training (4 Runden)  
10:45 – 12:15 AX/RX -> 1. Vorlauf für ALLE (5 Runden AX / 4 Runden RX)  
12:15 – 13:00 Fahrerpräsentation und Streckeninstandsetzung  
13:00 – 14:30 AX/RX -> 2. Vorlauf für ALLE 13:00 – 14:30 (5 Runden AX / 4 Runden RX)  
anschließend  
AX/RX -> 3. Vorlauf für ALLE (5 Runden AX / 4 Runden RX)  
15:30 2. Sitzung der Sportkommissare  
16:00 AX/RX -> Start Semifinale für ALLE (6 Runden AX / 5 Runden RX)  
Anschließend  
AX/RX -> Start Finale für ALLE (7 Runden AX / 6 Runden RX)  
*10 Minuten nach dem letzten*  
*Finale vorläufige Preisverteilung im Vorstartbereich und*  
3. Sitzung der Sportkommissare

Freies Training und Warm Up: jeweils nur einmal pro Teilnehmer pro Trainingseinheit!

**Startreihenfolge nach Divisionen (ausgenommen Semifinalläufe und Finalläufe -> siehe Aushang)**

Touring Autocross  
Junior Buggy  
Buggy1600  
Super Buggy  
SuperTouringCars -1600  
SuperTouringCars -2000  
SuperTouringCars +2000  
Super1600  
National1600  
SuperCars

**AX -> Autocross    RX -> Rallycross**

## **Ablauf:**

### **Vorstart:**

Fahrer müssen sich rechtzeitig, vor Beginn ihrer Division im Vorstart-Bereich einfinden, damit die Startgruppen gebildet werden können. Jeder Fahrer ist selbst verantwortlich, pünktlich am Vorstart zu sein. Es wird ausnahmslos auf keinen Teilnehmer gewartet. Der Vorstart-Bereich befindet sich zwischen Unterführung / Einfahrt in die Boxenstrasse und Renngelände

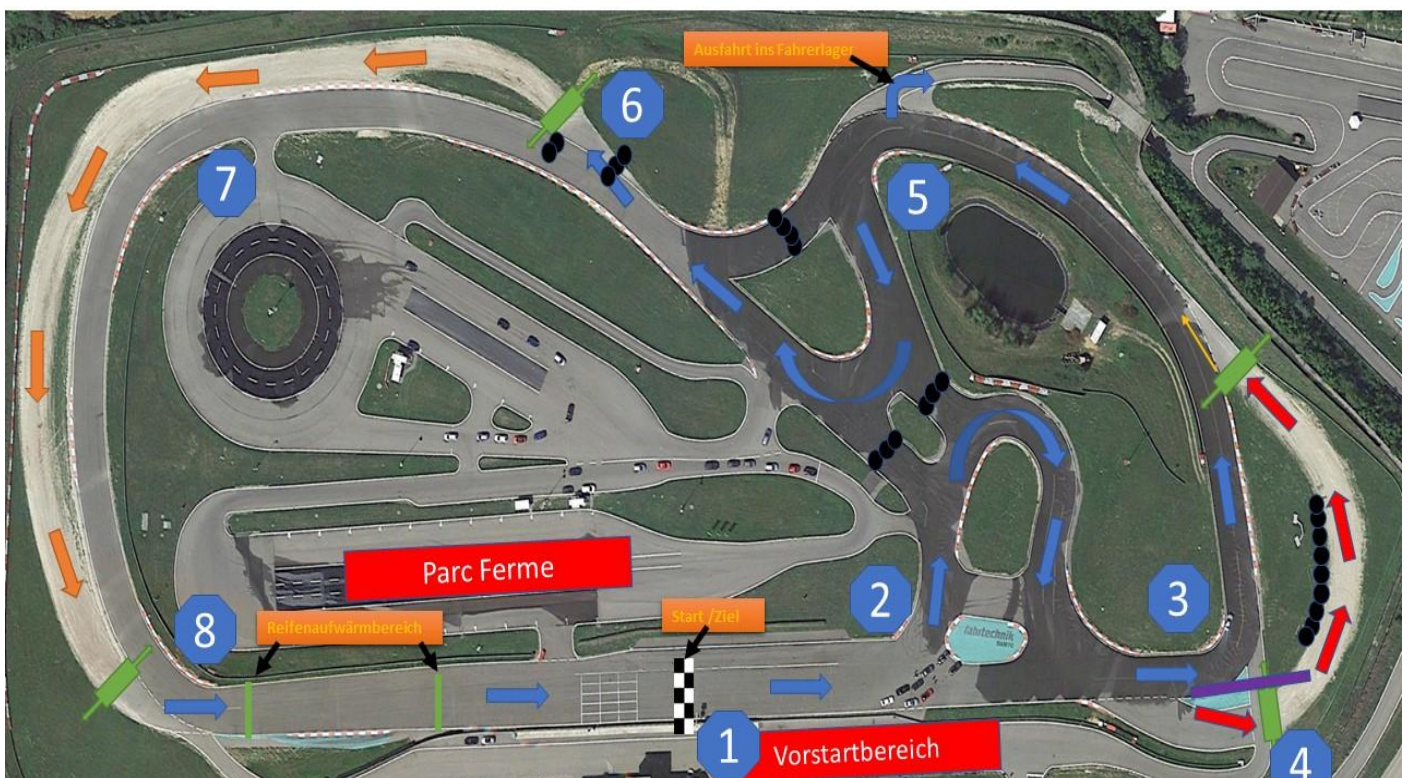
**Start:** Für alle Trainings und Rennen gilt: Die Startrunde wird immer geradeaus, ohne Schikane gefahren, ab 2. Runde muss die Schikane durchfahren werden, das Auslassen der Schikane wird, wenn sich der Teilnehmer dadurch einen Vorteil verschafft (Zeit oder Rang) mit Ausschluss aus dem Lauf geahndet.

### **Ziel:**

## **Streckenplan für 13.04.2019**



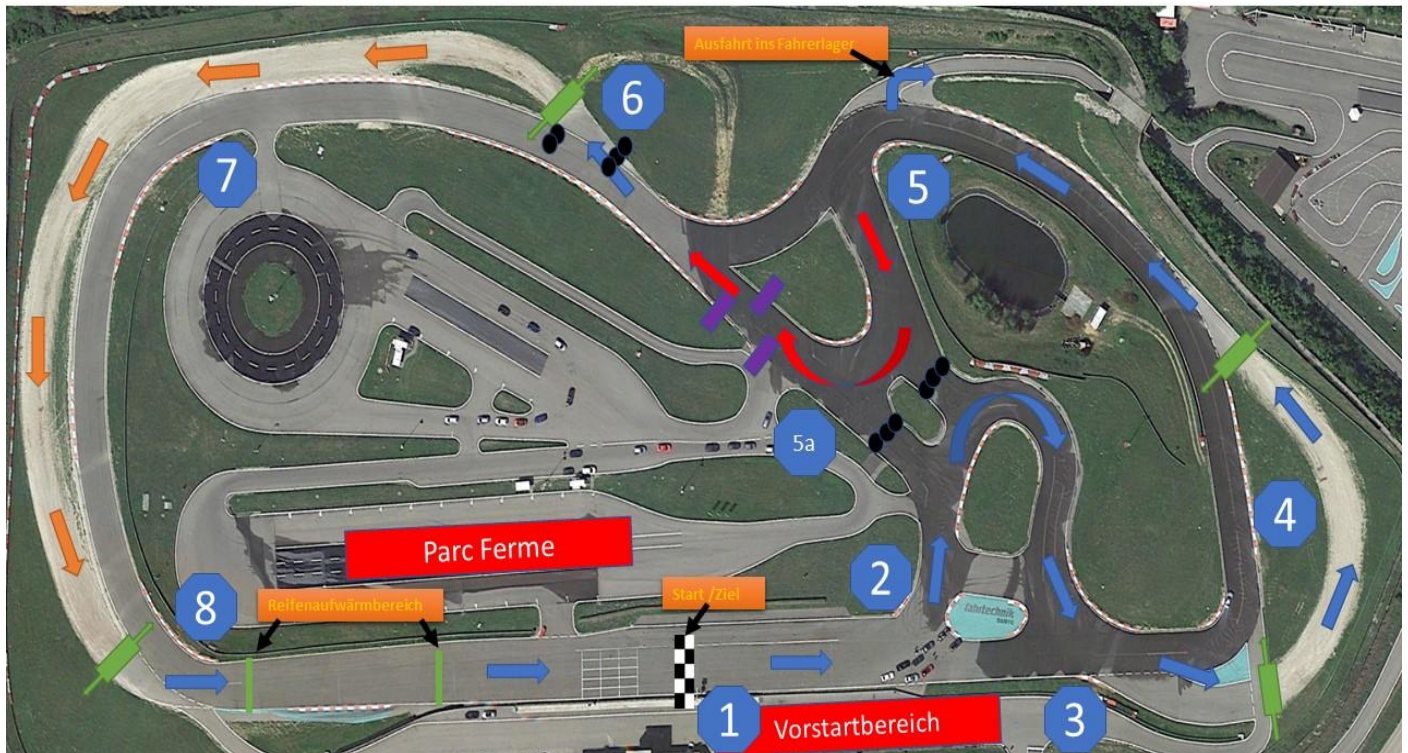
Streckenlänge gesamt 1280 Meter  
Jokerlap 130 Meter  
Schotter gesamt 460 Meter



## Streckenplan für 14.04.2019



Streckenlänge gesamt 1220 Meter  
Jokerlap 70 Meter  
Schotter gesamt 460 Meter



Die Zieldurchfahrt ist wieder gerade aus. Nach der Zieldurchfahrt ist es verboten eine Notbremsung / starke Bremsung zu machen. Fahren Sie eine halbe Runde weiter, danach durch den Tunnel rechts Richtung Fahrerlager Streckenposten werden sie einweisen.

### Siegerehrung

Die inoffizielle Siegerehrung findet unmittelbar nach dem Ende des SuperCar - Finales vor dem Hauptgebäude in der Boxengasse statt. Wir ersuchen Sie im Rennoverall zu erscheinen.

### Fahrerverbindung:

Oswald Schagerl ->Standort während der gesamten Veranstaltung, im Fahrerlager-Büro.

Autowäsche ist nur beim vorgesehenen Waschplatz erlaubt.

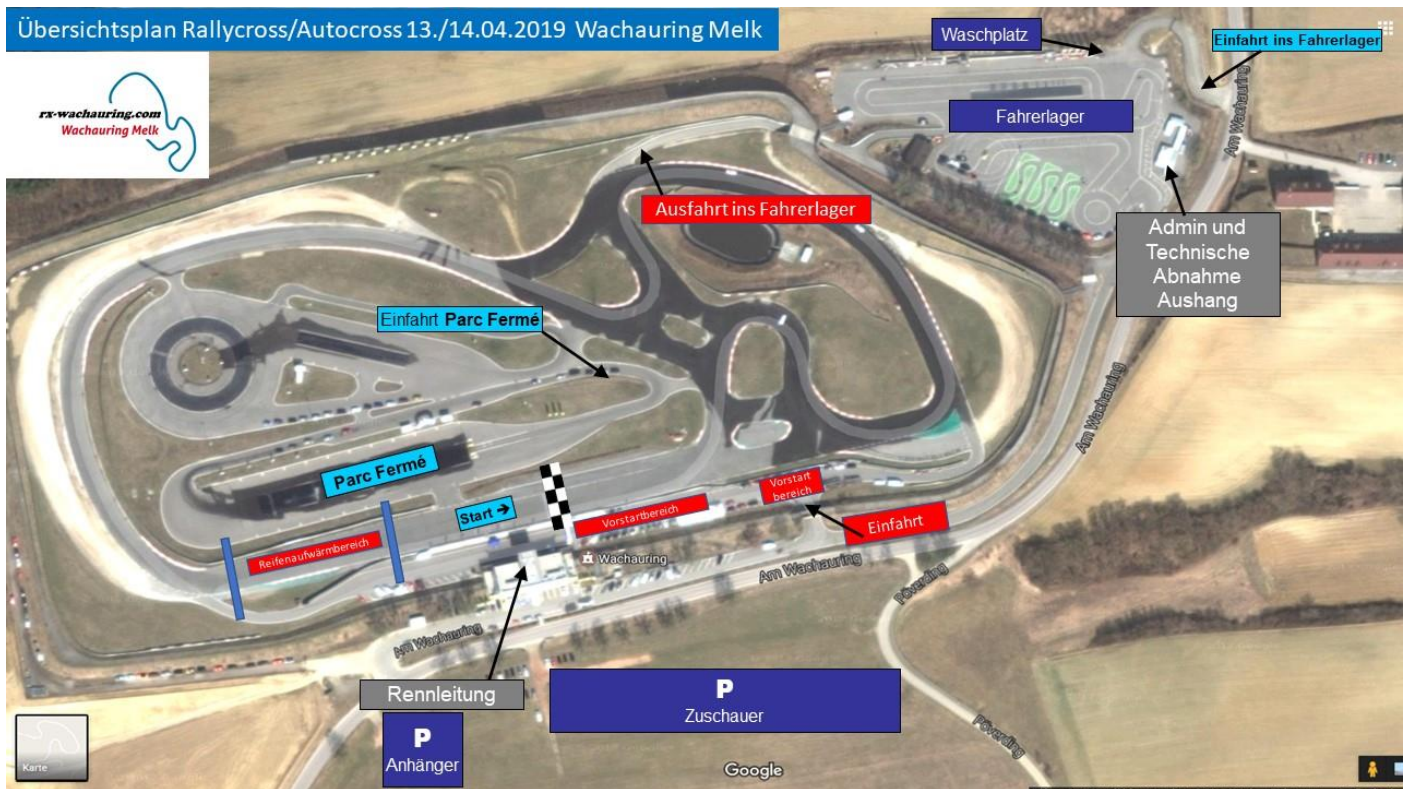
Im gesamten Fahrerlagerbereich gilt Geschwindigkeitsbegrenzung auf 10 km/h. Zuwiderhandeln wird durch Sportkommissare geahndet

## Alkoholverbot für Teilnehmer

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, während der gesamten Veranstaltung Alkoholkontrollen durchzuführen

## Reifenaufwärmen

Das Aufwärmen der Reifen ist nur auf der Rennstrecke zwischen den beiden grünen Linien erlaubt. Zuwiderhandeln wird mit Verwarnung geahndet.



## Strafenkatalog

Vor der Saison 2017 wurde der Strafenkatalog im Reglement erweitert. Zwischen Verwarnung und BlackFlag gibt es nun die Möglichkeit von Zeitstrafen.

Eine Zeitstrafe kommt z.B. bei „pushing and overtaking“, wenn der benachteiligte Fahrer „lediglich“ einen o. mehrere Plätze verloren hat, zur Anwendung. Bei einem Fahrmanöver, wo der Geschädigte z.B. nicht mehr weiterfahren kann (DNF) wird der Verursacher weiterhin mit Ausschluss (Black Flag) bestraft.

Die Höhe der Zeitstrafe liegt in erster Linie beim Rennleiter und weiters bei den Sportkommissaren. Natürlich stehen Euch gegen diese Entscheidungen Rechtsmittel (Protest, Berufung) zur Verfügung.

Bei Unklarheiten während der Veranstaltung meldet euch bitte zuerst bei Oswald Schagerl (Fahrerverbinder). Sie stehen im ständigen Kontakt mit uns und können vieles schon vorab klären. Sollte eine Klärung nicht möglich sein, dann sind wir für Gespräche i.d. Pausen bzw. zwischen den Läufen gerne offen.

Bei einem etwaigen Protest ist dieser sofort gemäß dem Sportgesetz an die Rennleitung oder den Sportkommissaren zu übermitteln.

Gespräche über Vorfälle während des Rennens werden **AUSNAHMSLOS nur mit betroffenen  
Bewerbern/Fahrern geführt**. Ungebührliches Verhalten gegenüber Offiziellen, Streckenposten, etc. oder gegen andere Teilnehmer wird den Sportkommissaren der Veranstaltung gemeldet die über die Höhe der Strafe entscheiden werden.

Ebenso werden Beschimpfungen in div. Sozialen Medien an die AMF zu weiteren Bearbeitung weitergeleitet. (Strafen: mündliche Verwarnung, Geld- oder Zeitstrafen, Disqualifikation, Ausschluss aus d. Veranstaltung, Aberkennung der Punkte d. lfd. Meisterschaft, Lizenzentzug).

Deshalb möchte ich noch einmal darauf hinweisen, dass bei Diskussionen auf den Ton geachtet wird.

Der Wachauring ist am 14.04.2019 bitte bis 21:00 Uhr zu räumen

Ich wünsche euch im Namen des gesamten Teams vom Wachauring eine erfolgreiche und unfallfreie Veranstaltung.

Rennleiter Thomas Leichtfried

